

Allgemeiner Hinweis

Die Montageanleitung der Antirutschmatte (840 x 800 x 6) ist nur in Verbindung der Montage- und Bedienungsanleitung für die Behälterreihe KWT 750 I-C, 1000 I-C, 1000 I-R, 1500 I-R mit allgemein bauaufsichtlicher Zulassung abZ. (Z-40.21-319) gültig. Es gelten weiterhin die in der KWT Montage- und Bedienungsanleitung genannten Hinweise.

Bestimmungsgemäßer Einsatz Antirutschmatte

Entsprechend der allgemein bauaufsichtlichen Zulassung (abZ. Z-40.21-319) dürfen die Behälter der Baureihe KWT 750 I-C, 1000 I-C, 1000 I-R, 1500 I-R in erdbebengefährdeten Gebieten der Zonen 0 – 3 (nach DIN 4149) aufgestellt werden.

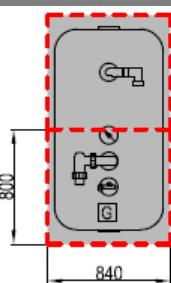
Es gelten nach abZ. Z-40.21-319 Kapitel 3.1. (1) besondere Anforderungen an die Aufstellung in erdbebengefährdenden Gebieten.

Diese sind z. B.:

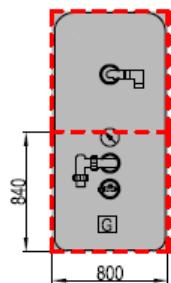
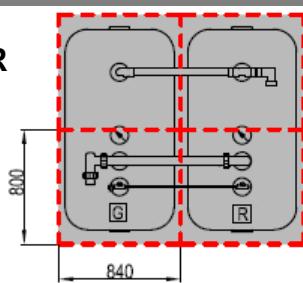
- In Erdbebengebieten innerhalb der Erdbebenzonen 1 – 3 nach DIN 4149 müssen die Böden der Behälter vollständig auf einer waagerechten und Ebenen Betonoberfläche aufgestellt werden.
- Zusätzlich ist bei Aufstellung in durch Erdbeben gefährdeten Gebieten vollflächig eine Antirutschmatte mit Reibwert > **0,35** zu verwenden.

Installationshinweise

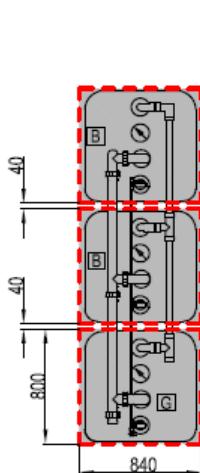
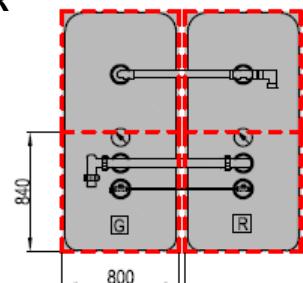
Auf der nachfolgenden Seite ist das Verlegeschema der Antirutschmatte in Abhängigkeit der Tankbauart abgebildet. Anhand der dargestellten Aufstellvarianten kann entnommen werden, wie die Antirutschmatte bei Reihenerweiterung und Blockerweiterung (stirnseitige Aufstellung) zu verlegen ist. Die abgebildeten Maßangaben sind in Millimeter und sind für den ordnungsgemäßen Einsatz einzuhalten. Ist kein Abstand zwischen den Antirutschmatten definiert, so ist die Antirutschmatte auf Stoß zu verlegen. Die Antirutschmatte ist grundsätzlich mittig unter den Tank zu legen.



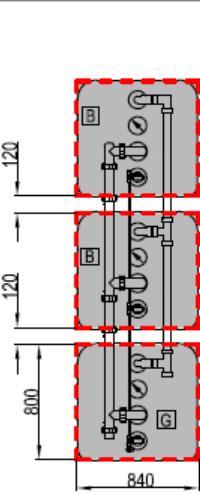
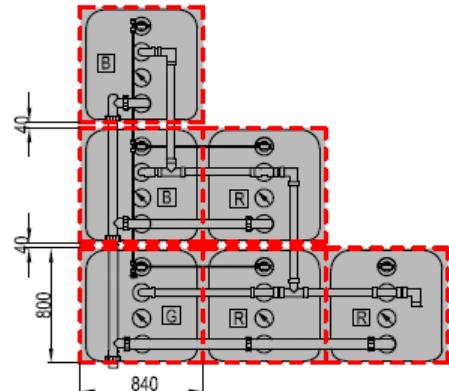
KWT 1000 L-R



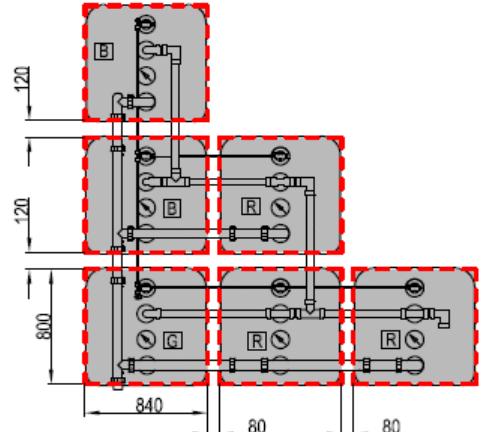
KWT 1500 L-R



KWT 750 L-C



KWT 1000 L-C



G Grundeinheit
B Blockerweiterung
R Reihenerweiterung
- Maßangaben in Millimeter (mm)
- - - - - Umriss Antirutschmatte
- **Die Antirutschmatte mittig unter den Tank legen**